

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 1 di 46

REGOLAMENTO DI SCALO

AEROPORTO CASALE MONFERRATO *"F.Cappa"*



SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 2 di 46

INDICE GENERALE

1	PREMESSA	4
1.1	Emanazione	4
1.2	Informazione e diffusione	5
1.3	Aggiornamento	5
1.4	Normative di riferimento	5
1.5	Ordinanze in vigore	6
2	GENERALITA' - REGOLAMENTO STRUTTURA E GESTIONE	7
2.1	Struttura del regolamento	7
2.2	Modifica del testo	7
2.3	Stato degli aggiornamenti	7
2.4	Contenuti	7
2.5	Sanzioni	8
3	CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ED OPERATIVITA'	9
3.1	Caratteristiche dell'aeroporto	9
3.2	Operazioni di volo	9
3.3	Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste	10
3.4	Circuiti di traffico	10
3.5	Decolli e Atterraggi	10
3.6	Chiusura dell'Aeroporto	11
3.7	Attività di paracadutismo	11
3.8	Attività VDS	12
3.9	Operazioni Low- Visibility e in VFR Notturno	13
4	SOGGETTI OPERANTI - COMPETENZE E MONITORAGGIO	14
4.1	Generalità	14
4.2	Soggetti Operanti	15
4.2.1	Competenze	16
4.2.2	Monitoraggio	17
4.3	Funzione ATS	20
4.4	Rifornimento carburante	20
4.5	Pronto soccorso sanitario	20
4.6	Presidio sanitario	20
4.7	Antincendio	20
4.8	Autorità di Pubblica Sicurezza e Doganali	21
4.9	Autorità Amministrativa	21
5	SECURITY E SAFETY	22
5.1	Security	22
5.2	Safety	26
5.2.1	Validità delle autorizzazioni veicoli/mezzi	28
5.2.2	Requisiti dei veicoli/mezzi	28
5.2.3	Assicurazione veicoli	29
5.3	Informazioni aeronautiche	30

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 3 di 46

5.4	Sicurezza del Lavoro	32
5.5	Tutela ambiente	32
5.6	Gestione emergenze.....	32
5.7	Obblighi di informazione	35
ALLEGATO “A”	- ULM POINT – PROTOCOLLO DI SICUREZZA	39
ALLEGATO “B”	- UTILIZZAZIONE CANCELLO ULM POINT	41
ALLEGATO “C”	- DISCIPLINA VDS.....	42
ALLEGATO “D”	- CONTATTI.....	43
ALLEGATO “E”	- VARCHI D’ACCESSO	45

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 4 di 46

1 PREMESSA

1.1 Emanazione

Il contenuto di questo Regolamento di Scalo rappresenta la raccolta di regole e procedure per l'esercizio e l'utilizzo dell'aeroporto di "F. Cappa " di Casale Monferrato, ad integrazione di quanto disciplinato dalle norme e dai regolamenti comunitari e nazionali. Il Regolamento è redatto ed emanato ai sensi dell'art. 699 del Codice della navigazione e in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005, per le parti applicabili.

Il soggetto responsabile dell'emanazione, aggiornamento, pubblicazione e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

SAM
(Società Aeroporto Monferrato)
 31 Strada S.S. Per Alessandria
 15033 Casale Monferrato (AL)
 tel. + 39 340-7707025
 e-mail :aeroportomonferrato@gmail.com

Il presente documento potrà essere integrato e/o revisionato in ottemperanza ad aggiornamenti di legge, norme organizzative e tutto ciò che può avere rilevanza ai fini della sicurezza Aeroportuale e della navigazione aerea. Le modifiche apportate da SAM devono essere in ogni caso sottoposte ad approvazione ENAC per la loro successiva ratifica mediante adozione di Ordinanza.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 5 di 46

1.2 Informazione e diffusione

La diffusione e l'informazione sui contenuti del Regolamento sono a cura della Società di gestione SAM , sia nel caso di operatori saltuari che di operatori basati sull'aeroporto, mediante invito alla consultazione.

1.3 Aggiornamento

Le modifiche del documento sono evidenziate con una bordatura come quella che accompagna questa parte di testo.

EDIZIONE	1	1				
REVISIONE	1	2				
INIZIO VALIDITA'	25.03.2021	01.09.2022				

1.4 Normative di riferimento

- Ordinanza NBCR (Ordinanza n. 3/2005)
- Codice della Navigazione
- Circolare Serie Security “ENAC SEC-06” del 15-05-2013 - Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 6 di 46

1.5 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l'aeroporto di Casale Monferrato sono consultabili:

- presso gli uffici ENAC della Direzione Aeroportuale;
- sul sito ufficiale dell'ENAC: www.enac.gov.it;

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 7 di 46

2 GENERALITA' - REGOLAMENTO STRUTTURA E GESTIONE

2.1 Struttura del regolamento

Il Regolamento di Scalo si articola in Capitoli e Paragrafi.

2.2 Modifica del testo

Le modifiche al testo a seguito di revisione o aggiornamento del Regolamento di Scalo devono essere sostituite dall'aggiornamento o revisione.

2.3 Stato degli aggiornamenti

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data inizio validità

Tutti i soggetti operanti sull'aeroporto sono tenuti ad essere informati circa i contenuti e gli aggiornamenti del Regolamento stesso tramite la Società di gestione SAM.

2.4 Contenuti

Il presente Regolamento di Scalo contiene la raccolta:

- delle regole generali
- delle procedure in vigore presso l'aeroporto per il coordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti
- delle disposizioni emesse dall'ENAC

richiama

- il contenuto delle Ordinanze in vigore emanate dalla Direzione Aeroportuale.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 8 di 46

raccoglie le regole per assicurare:

- l'ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali
- l'accesso e utilizzo delle infrastrutture di uso comune e lo svolgimento delle attività aeroportuali nel rispetto delle normative vigenti.

2.5 Sanzioni

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo, se non di rilevanza penale, è sanzionabile a norma dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 9 di 46

3 CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ED OPERATIVITA'

3.1 Caratteristiche dell'aeroporto

L'aeroporto di "F. Cappa " Casale Monferrato è aperto a:

Traffico turistico comunitario, con le limitazioni indicate in AIP AD 2 LILM1-1

- Indicatore di località (ICAO): LILM
- Coordinate (ARP) 45°06'40"N - 008°27'22 "E
- Elevazione 377 FT
- Codice di riferimento dell'Aeroporto: 1A
- Classificazione spazio aereo: "G"
- FIR: Milano
- Traffico consentito: VFR (Visual Flight Rules)
- Orario di servizio: come pubblicato in AIP AD 2 LILM1-1 e NOTAM in vigore
- Distanza e direzione dalla città: 1,35 NM S Casale Monferrato

3.2 Operazioni di volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso presso l'aeroporto di "F. Cappa " Casale Monferrato sono pubblicate in AIP AD 2 LILM.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Casale Monferrato "F. Cappa " di Casale Monferrato sono pubblicate su AIP AD 2 LILM.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 10 di 46

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto delle caratteristiche operative pubblicate ed è dovere del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.

Il traffico dell'Aviazione Generale, eccetto SAM, Aeroclub locale ed Operatori di base, è consentito solo previo contatto telefonico con la SAM 2 (due) ore prima dell'ETA, a causa della limitata disponibilità del servizio di presidio antincendio e per attivazione dei mezzi di soccorso.

Telefono: +39 340-7707025

e-mail: aeroportomonferrato@gmail.com

3.3 Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste

Come pubblicato in AIP AD 2 LILM e NOTAM in vigore.

3.4 Circuiti di traffico

Come pubblicato in AIP AD 2 LILM e NOTAM in vigore.

3.5 Decolli e Atterraggi

Il pilota responsabile del volo è tenuto a notificare 2 (due) ore prima dell'ETA alla Società di gestione SAM l'orario previsto di atterraggio e di decollo, al fine dell'attivazione del presidio antincendio.

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio, nel rispetto di quanto previsto al precedente punto 3.2 - Operazioni volo - vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi o del pilota istruttore in caso di allievo a bordo. Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con altri aeromobili o eventuali ostacoli,

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 11 di 46

nonché del parcheggio, della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo. Nel caso di voli effettuati per il lancio di paracadutisti, il pilota è tenuto al rispetto di quanto prescritto in A.I.P. ENR 5.5.1.1-2.

Il pilota responsabile è tenuto a comunicare tempestivamente alla Società di gestione SAM i dati necessari alla compilazione del registro dei movimenti giornalieri di cui al par. 4.2.

3.6 Chiusura dell'Aeroporto

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, resa nota per mezzo di NOTAM, nessun soggetto potrà avanzare nei confronti della SAM o dell' ENAC, pretese di indennizzo o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.7 Attività di paracadutismo

- L'aeroporto " F. Cappa" di Casale Monferrato è autorizzato all'attività di scuola di paracadutismo, autorizzazione PARA ENAC n° I-006 più precisamente :
- Addestramento propedeutico lanci
- Addestramento per il conseguimento della licenza di paracadutismo
- Addestramento per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di paracadutismo (I.P.) e istruttore di paracadutismo senior (I.P.S.)
- Addestramento per la certificazione di idoneità tecnica speciale DL.AFF.PT
- L'attività aviolancistica è regolamentata in A.I.P. ENR 5.5.1.1-2

Per l' area di atterraggio vedi AIP- AD 2 LILM 2-1

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 12 di 46

3.8 Attività VDS

E' ammessa l'attività di "Apparecchi VDS avanzati", secondo la qualifica datane dall'art. 8 del D.P.R. n. 133 del 09/07/2010, condotti da piloti specificatamente abilitati.

Le operazioni di volo di "apparecchi VDS muniti di motore" diversi da quelli c.d. avanzati, secondo la qualifica datane dall'art. 7 del D.P.R. n. 133 del 09/07/2010, sono consentite, in regime di preventivo coordinamento operativo per la separazione da eventuali altri traffici, esclusivamente per attività collegate alla presenza di imprese di costruzione/manutenzione sull'Aeroporto di Casale Monferrato "F. Cappa" ed attività aeroscolastica, come da nota ENAC Prot. n. 37834/CSS/24/03/2013 richiamata all'"ALLEGATO C".

Le operazioni di volo di "Apparecchi VDS muniti di motore" diversi da quelli c.d. avanzati, secondo la qualifica datane dall'art. 7 del D.P.R. n. 133 del 09/07/2010, nonché fuori dai casi previsti dalla predetta nota ENAC, possono essere svolte previa segregazione dell'Aeroporto di Casale Monferrato "F. Cappa" a tutto il traffico di aviazione generale, mediante emissione di apposito Notam secondo le forme e le modalità previste dalla procedura di cui al par. 5.3 del presente regolamento.

La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. n. 133 del 09/07/2010, concernente la disciplina del volo da diporto sportivo, con particolare riguardo all'art. 9.

Per le procedure relative all'accesso in aeroporto di VDS/velivoli dall'apposita area attraverso l'ULM Point si rimanda all' "ALLEGATO A" ed all'"ALLEGATO B".

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 13 di 46

3.9 Operazioni Low- Visibility e in VFR Notturno

Non sono consentite.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 14 di 46

4 SOGGETTI OPERANTI - COMPETENZE E MONITORAGGIO

4.1 Generalità

L'Aeroporto di "F. Cappa " di Casale Monferrato fa parte dei beni del patrimonio dello Stato, gestito dalla Società di Gestione SAM ne è il concessionario, in forza di una atto di concessione. L'aeroporto opera sotto la giurisdizione dell'ENAC D.A. Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale di Torino, secondo le previsioni del Codice della Navigazione, dei regolamenti, normative e circolari ENAC.

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali devono essere usati in modo appropriato, esclusivamente per gli scopi a cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale e senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività.

Tutti coloro che esercitano un'attività aeronautica all'interno dell'aeroporto sono soggetti alla vigilanza dell'ENAC. Al personale dell'ENAC autorizzato a svolgere attività ispettiva è garantito l'accesso ai mezzi, alle aree aeroportuali e alle infrastrutture, nonché alle documentazioni pertinenti alle attività connesse alla navigazione aerea.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 15 di 46

4.2 Soggetti Operanti

Sull'aeroporto operano i seguenti soggetti:

- SAM Srl (Società Aeroporto Monferrato)
- Aeroclub Casalese N.S.I. Palli – Scuola di Volo titolare di IT.DTO.035 per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato
- Area Delta 47
- Accademia di Volo Italiana – titolare di VDS-VM n° I-412
- NOVARIS s.r.l
- Confraternita di Misericordia di Casale Monferrato – Casale Soccorso ONLUS
- V84 Para Service
- Associazione Nazionale Guardie ai Fuochi

i cui contatti sono contenuti nell' "ALLEGATO D" .

Contatti:

SAM (Società Aeroporto Monferrato)

31 Strada S.S. Per Alessandria - 15033 Casale Monferrato

tel. + 39 340-7707025 - e-mail : aeroportomonferrato@gmail.com

Recapiti telefonici :

Centralino : + 39 340-7707025

Duty Manager : Silvio Lando + 39 340-7707025

Safety : Gianluca Perotti + 39 335-5625970

Security : Paul Stroem + 39 338-4180428

PH Area Movimento : Natalia Davide +39 347-0172425

PH Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi : Gianfranco Dutto + 39 389-9623937

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 16 di 46

4.2.1 Competenze

La SAM:

- assicura la presenza, la funzionalità e l'operatività del personale e delle infrastrutture del presidio antincendio necessario e previsto dalla normativa vigente durante le operazioni di volo, attraverso l'indicazione da parte di ciascun addetto, dell'orario di inizio e fine del servizio - anche frazionato nel corso del turno di lavoro - in un apposito registro di presenza;
- fornisce informazioni T/B/T, non per scopi ATS, utilizzando il canale assegnatogli;
- cura il registro dei movimenti giornalieri dell'Aeroporto di Casale Monferrato "F. Cappa", anche ai fini dell'accertamento EPAC da parte dell'ENAC di cui al punto seguente, riportando in esso: data e orario del volo; marche, peso fiscale e tipo a/m; esercente; natura e/o tipo del volo; nominativo pilota in comando/allievo; numero persone trasportate oltre il pilota; provenienza/destinazione del volo;
- riscuote le Entrate Proprie dell'Aviazione Civile (EPAC);
- segnala immediatamente, e comunque entro 60 min., incidenti, inconvenienti gravi all'ANSV – Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo e all'ENAC D. A. Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale di Torino utilizzando i Contatti di cui all' "ALLEGATO D";
- segnala all'ENAC, con le modalità da esso previste, gli eventi aeronautici di cui al Regolamento (UE) 376/2014 e al Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018;
- riceve segnalazioni da soggetti privati operanti sull'Aeroporto che possono avere impatto sull'operatività o comportare riduzione del livello di servizio. Nei casi in cui ciò comporti necessità di emissioni di apposito Notam, lo notifica all'Ufficio Aeroportuale di Torino secondo le procedure del par. 5.3.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 17 di 46

4.2.2 Monitoraggio

La SAM, al fine di garantire l'operatività aeroportuale in condizioni di sicurezza, assicura un monitoraggio costante delle infrastrutture dedicate alle operazioni di volo per:

- intercettare eventuali pericoli inerenti la sicurezza delle operazioni degli aeromobili e mezzi in area di movimento
- mettere in atto le conseguenti azioni al fine di mitigare il rischio immediato;
- consentire all'ENAC, in qualità di gestore aeroportuale, l'adozione dei provvedimenti di competenza.

Lo svolgimento dei controlli è uno degli aspetti fondamentali per garantire la sicurezza delle operazioni airside di un aeroporto.

Il programma dei monitoraggi, predisposto è commisurato, in termini di periodicità e frequenza:

- all'infrastruttura aeroportuale;
- al tipo di operazioni che si svolgono sullo scalo;
- agli aeromobili che lo utilizzano;
- agli orari di apertura al traffico aereo.

Verifiche ordinarie, o c.d. di routine, devono essere effettuate principalmente sull'intera area di movimento, da svolgersi con periodicità giornaliera, con almeno un monitoraggio completo da effettuarsi prima dell'inizio delle operazioni di volo e

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 18 di 46

verifiche successive commisurate all'entità di traffico aereo sullo scalo, al fine di verificare che tali aree siano in condizioni da garantirne un utilizzo sicuro.

Tale verifica ordinaria comprende anche ispezioni che consentano di:

- monitorare l'altezza del manto erboso nelle aree utilizzate per la movimentazione e la sosta degli aeromobili e più in generale nell'intera airside, laddove l'altezza della vegetazione possa interferire con le operazioni o con la visibilità della segnaletica, della recinzione, ecc.;
- monitorare le condizioni, di visibilità e illuminazione, degli ostacoli autorizzati in airside e rilevare e segnalare tempestivamente la presenza di ostacoli non autorizzati (con apposito Notam) all'interno e all'esterno del sedime aeroportuale, nelle aree sottostanti le superfici di delimitazione ostacoli;
- verificare le condizioni di integrità della recinzione aeroportuale;
- verificare lo stato dei varchi d'accesso all'airside e le strade di accesso da utilizzare nei casi di emergenza, affinché esse siano in condizione da consentire la viabilità, non siano ostruite o presentino situazioni tali da poter ritardare l'eventuale intervento dei mezzi di soccorso;
- verificare che le dotazioni antincendio attestate dai VV.F. (mezzi, infrastrutture, materiale estinguente, ecc.) siano mantenute in efficienza tramite idoneo programma di appropriate prove funzionali, che dovranno risultare in un apposito registro sul quale dovranno essere annotate, con firma dell'operatore, anche le prove giornaliere dei mezzi e delle attrezzature in dotazione;
- verificare l'accesso di uomini e mezzi nell'area riservata alle operazioni di volo.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 19 di 46

Verifiche straordinarie sono da effettuarsi a seguito di segnalazioni di eventi che possono comportare il degrado delle normali condizioni operative, quali:

- presenza segnalata di FOD o altre contaminazioni nell'area di movimento;
- qualsiasi incidente o inconveniente che possa avere lasciato detriti che costituiscano potenziale pericolo;
- precipitazioni atmosferiche di forte intensità che possano determinare presenza di FOD e/o deterioramento degrado ed inagibilità delle superfici pavimentate o erbose;
- riporto di wildlife strike;
- erezione di ostacoli non segnalati.

Attività di controllo speciali devono essere effettuate a seguito di valutazioni specifiche e maggiormente approfondite su determinati aspetti che possono essere analizzati tenendo conto di tempi di monitoraggio più estesi, quali:

- valutazioni sullo stato di conservazione delle pavimentazioni, piantagioni arboree, immobili a servizio delle infrastrutture di volo, ecc.;
- mantenimento della configurazione dell'infrastruttura aeroportuale prevista e pubblicata in AIP Italia ed alle eventuali indicazioni di ENAC, con particolare riguardo al posizionamento degli Aiuti Visivi (manica a vento, segnalatori di bordo pista – testate ed eventuali uscite intermedie).

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 20 di 46

4.3 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonia per l'assistenza in volo ed al suolo.

Il canale 118.355 Mhz è gestito da SAM s.r.l. per esigenze dell'Aviazione Generale e non deve essere usato per scopi ATS.

4.4 Rifornimento carburante

E' presente il servizio di rifornimento AVGAS 100LL – JET A1 utilizzabile solo dagli aeromobili di base.

4.5 Pronto soccorso sanitario

L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento.

4.6 Presidio sanitario

Nella città di Casale Monferrato è presente il presidio Sanitario "Ospedale Santo Spirito" sito al n° 2 di Viale Giolitti, i cui Contatti sono contenuti nell' "ALLEGATO D"

4.7 Antincendio

Presso l'aeroporto di Casale Monferrato "F. Cappa" è presente un servizio di presidio antincendio, come da Decreto del Ministro dell'Interno 6 agosto 2014 effettuato per conto della SAM da personale volontario facente capo agli operatori presenti sullo scalo ed a seguito di accordi fra la SAM e gli operatori stessi.

Durante tutte le operazioni di volo (decollo, atterraggio, touch and go, ecc.), ai fini delle più ottimali predisposizioni di eventuali interventi di soccorso, il personale ed i

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 21 di 46

mezzi del presidio antincendio devono essere posizionati in modo da avere massima visibilità su tutta l'area di movimento/manovra e sulle parti limitrofe raggiungibili.

4.8 Autorità di Pubblica Sicurezza e Doganali

Non presenti sull 'Aeroporto di Casale Monferrato “F.Cappa”.

Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

- **Polizia di Stato**

Commissariato P.S.

al n° 9 di Piazza Statuto – 15033 Casale Monferrato (AL)

i cui Contatti sono contenuti nell’ “ALLEGATO D”

- **Carabinieri**

Comando Compagnia e Comando Stazione – 15033 Casale Monferrato (AL)

al n° 39 di Corso Giovane Italia

i cui Contatti sono contenuti nell’ “ALLEGATO D”

- **Guardia di Finanza**

Comando di Compagnia

al n° 17 di via Leardi -15033 Casale Monferrato

i cui Contatti sono contenuti nell’ “ALLEGATO D”

- **Dogana**

Ufficio delle Dogane di Alessandria

al n° 121 di Via Spalto Gamondio 3 - 15121 Alessandria (AL)

i cui Contatti sono contenuti nell’ “ALLEGATO D”

4.9 Autorità Amministrativa

L'ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino, i cui Contatti sono contenuti nell’ “ALLEGATO D”, esercita le funzioni di Polizia dell'aeroporto, ai sensi dell'art 718 e segg. del Codice della Navigazione.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 22 di 46

5 SECURITY E SAFETY

DEFINIZIONI

a- Per **security** s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.

b- Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti, degli aeromobili.

5.1 Security

Procedure di accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque ad eccezione di:

- Ispettore/Funzionario ENAC;
- Forze dell'Ordine e Personale dell'Agenzia delle Dogane nello svolgimento di compiti d'istituto;
- Investigatori dell'ANSV ,in caso di incidente/inconveniente aeronautico;
- Titolari di licenza o attestato di volo, sempre accompagnati da documento d'identità con fotografia;
- Personale e soci dell'Aero Club accreditati dalla SAM;
- Operatori aventi titolo, accreditati dalla SAM.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 23 di 46

Procedure di accesso dei mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne quelli impegnati in compiti d'istituto di:

- ENAC;
- Forze dell'Ordine;
- definiti di soccorso;
- di società di manutenzione accreditate dalla SAM secondo specifiche procedure nel rispetto della safety aeroportuale.

Misure di sicurezza (protezione degli aeromobili)

- Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che hanno la gestione di aree di parcheggio devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave e che le stesse siano custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.
- A tal fine deve essere predisposto l'elenco delle persone che hanno diritto ad accedere agli aeromobili affidati in custodia nonché l'elenco dei soci, *degli* allievi e degli istruttori che hanno diritto a utilizzare gli aeromobili.
- Le informazioni di cui sopra devono essere disponibili sia al personale che ha la custodia delle chiavi che al personale ispettivo dell'ENAC e del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Servizio Immigrazione e Polizia di Frontiera, in occasione dei controlli d'istituto.
- E' fatto obbligo di riportare in un apposito registro i dati personali dei piloti nel rispetto delle norme sulla privacy.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 24 di 46

- Il trasporto di persone a bordo degli aeromobili di Aero Club o Scuole di Volo è consentito solo se personalmente conosciute dal socio o dal responsabile.

Misure di sicurezza (protezione degli hangar)

Durante gli orari di non operatività le porte degli hangars, devono essere chiusi a chiave o con lucchetto.

In particolare, la gestione delle chiavi e dei dispositivi di apertura/chiusura è disciplinata da procedura interna SAM.

Schede di sicurezza

Ciascun ente, operatore o soggetto che svolge attività sull'aeroporto deve redigere una scheda che descriva, in modo conciso, gli elementi precauzioni di sicurezza adottate e le responsabilità interne.

Tale scheda, che deve essere sottoposta alla Direzione Aeroportuale, deve riportare anche i recapiti di persone che abbiano un coinvolgimento sulle attività aeroportuali in caso di eventi di security, identificando e descrivendo altresì le azioni e le procedure di emergenza da porre in essere in caso di incidenti di sicurezza (ad es. allarme bomba, accessi non autorizzati, atti di pirateria reale o tentata, sabotaggio di aeromobili o installazioni aeroportuali, oggetti/ordigni sospetti o non identificati ecc..).

Segnaletica aeroportuale di security

Sul perimetro esterno e nelle zone di confine con le aree riservate alle operazioni di volo è presente apposita segnaletica informativa su divieti, obblighi e comportamenti da rispettare in ambito di aviation security.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 25 di 46

Procedure di chiusura di edifici, manufatti, porte e varchi aeroportuali

Durante gli orari di non operatività le porte ed i varchi di accesso alle aree, ai manufatti ed agli edifici aeroportuali, devono essere chiusi a chiave o con lucchetto.

In particolare, la gestione delle chiavi e dei dispositivi di apertura/chiusura è disciplinata da procedura interna SAM.

Recinzione e/o barriera fisica (naturale e/o artificiale) di separazione tra Landside e Airside

Le barriere di protezione sono rappresentate nell'allegato "E" - Varchi d'accesso.

Tenuta elenchi di accesso

La SAM, e ciascun operatore, organizzazione, soggetto operante sull'aeroporto deve redigere e mantenere aggiornati i seguenti elenchi delle persone che accedono al lato volo dell'aeroporto:

- L'elenco dei soci e degli operatori abituali, contenente nominativo, recapito ed estremi del documento di riconoscimento di ciascuno;
- Il giornale degli accessi degli eventuali visitatori, contenente per ciascuno nominativo ed estremi del documento di riconoscimento, giorno, data e ora di accesso e di uscita e nominativo del socio accompagnatore che provvede alla scorta.

Entrambi gli elenchi devono essere conservati per almeno cinque anni e messi a disposizione, su richiesta, del personale dell'ENAC e delle Forze di Polizia.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 26 di 46

Procedure di challenging

Tutti i soci e gli operatori abituali devono adottare comportamenti atti a prevenire eventuali atti di interferenza illecita attraverso l'identificazione di situazioni e/o presenze anomale (c.d. challenging) . In particolare, qualora siano individuate persone non conosciute all'interno degli spazi di propria competenza oppure in aree in cui queste non dovrebbero trovarsi è obbligatorio chiedere di identificarsi e la ragione della presenza in tali aree.

Più dettagliate istruzioni devono essere inserite nella scheda di sicurezza di ciascun operatore.

5.2 Safety

L'accesso alle zone di sosta e movimentazione degli aeromobili è riservata ai piloti, agli allievi piloti e ai tecnici manutentori, per il loro accesso agli aeromobili, ed eventualmente a persone da questi accompagnate e sottoposte alla loro vigilanza.

L'accesso all'area di manovra è strettamente riservato agli operatori accreditati e ai veicoli necessari all'effettuazione di operazioni attinenti le infrastrutture di volo, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Il veicolo utilizzato per le verifiche dell'agibilità delle infrastrutture di volo deve essere dotato di segnaletica diurna a bande bianco/rosse.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 27 di 46

Tutto il personale che accede in area di movimento deve indossare indumenti ad alta visibilità. In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto.

I veicoli devono circolare a passo d'uomo e dare la precedenza in ogni caso agli aeromobili, anche al traino, ed ai pedoni.

Le operazioni di rifornimento di carburante devono essere effettuate nel rispetto delle norme contenute nel Decreto del Ministro dell'Interno 30 giugno 2011 "Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili", per le parti applicabili.

Le prove motori sono consentite, previa notifica alla SAM, nella seguente posizione :

- Coordinate geografiche 45°06'87"N 08°27'13"E
- Aeromobile posizionato con prua "090°".

L'imbarco, lo sbarco e il transito di merci pericolose ai sensi del Regolamento ENAC "Trasporto aereo delle merci pericolose" non sono consentiti. La Società di Gestione SAM cura che altezza dell'erba sia contenuta entro i 10 cm sulla pista di volo e raccordo ed entro i 30 cm nelle altre aree.

Le operazioni di sfalcio dell'erba e di altra manutenzione delle infrastrutture di volo, comprese le fasce di sicurezza, comportano l'interdizione di decolli e atterraggi, da rendere nota con adeguato preavviso mediante emissione di NOTAM. Nel caso di sfalcio dell'erba in pista, il divieto di decolli e atterraggi non può essere rimosso prima del suo completamento. Al termine delle operazioni di sfalcio, l'erba ammassata e imballata (roto balle) deve essere rimossa e le attrezzature allontanate dalle fasce di sicurezza.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 28 di 46

I cani devono essere tenuti al guinzaglio in tutta l'area aeroportuale.

5.2.1 Validità delle autorizzazioni veicoli/mezzi

L' autorizzazione dei veicoli che necessitano di operare in area di movimento specificatamente autorizzati dalla SAM ha validità annuale.

Tutti i mezzi circolanti devono rispettare la viabilità indicata e le disposizioni che ne disciplinano l'accesso e la circolazione delle persone e dei mezzi in area sterile.

I mezzi non targati, e come tali non soggetti alle revisioni periodiche da parte della Motorizzazione Civile, devono essere costantemente e correttamente mantenuti, nel rispetto della normativa vigente ed a salvaguardia delle necessarie condizioni di sicurezza e di decoro per il personale e di efficienza delle attività aeroportuali.

I veicoli/attrezzature non devono essere d'intralcio alla movimentazione di aeromobili e di veicoli nell'area aeroportuale.

Tutti gli automezzi, quando non utilizzati, devono essere lasciati spenti, per ridurre l'inquinamento ambientale e acustico in ambito aeroportuale.

Tutti gli automezzi devono essere parcheggiati ordinatamente e avendo cura di non lasciare, per i mezzi che ne sono dotati, teli o teloni non adeguatamente fissati, per ragioni di sicurezza.

Materiali impropri e di rifiuti di qualsiasi genere non devono essere lasciati nelle aree di parcheggio.

5.2.2 Requisiti dei veicoli/mezzi

I mezzi devono in particolare recare, in maniera chiara e inequivocabile, la scritta e/o il logo identificativo della Società o Ente di appartenenza.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 29 di 46

I veicoli autorizzati a circolare nell' area di movimento, devono essere muniti di bandiera o pannello a scacchi bianchi e rossi, in osservanza a quanto previsto dall' Annesso XIV ICAO Cap. 6.2.

La bandiera, che deve sporgere per 20 cm. oltre la parte superiore del veicolo, deve essere quadrata, di lato non inferiore a 90 cm. e deve essere formata da una scacchiera con quadrati, delle dimensioni non inferiori a 30 cm. di lato.

Il pannello ha le stesse dimensioni della bandiera e deve essere applicato in maniera ben visibile sulla carrozzeria.

Per i veicoli di minore ingombro, è prescritta un bandiera di idonea dimensione o un pannello applicato sulle fiancate esterne della carrozzeria, di lato non inferiore a 45 cm e che deve essere formata da una scacchiera con quadrati dalle dimensioni non inferiori a 15 cm di lato.

5.2.3 Assicurazione veicoli

Con esclusione degli automezzi di servizio dell'ENAC e degli Enti di Stato, ciascun veicolo autorizzato a circolare nel sedime aeroportuale, e in particolare in air-side, deve essere assicurato per la responsabilità civile ed avere le coperture assicurative previste dalla legislazione vigente in materia.

La SAM è esentata dall'assicurare singolarmente i propri mezzi di servizio destinati a non uscire dall'aeroporto, qualora dimostrino di aver coperto con altra assicurazione, globale, gli eventuali danni causati dai suddetti veicoli, sia durante l'effettuazione del servizio cui gli stessi sono destinati, che in tutti gli altri casi.

La SAM è tenuta a stipulare una polizza assicurativa che rispetti i massimali specificamente indicati dall' ENAC.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 30 di 46

5.3 Informazioni aeronautiche

Le variazioni ed integrazioni di quanto pubblicato in AIP, relative a installazioni, condizioni e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo, devono essere tempestivamente rese note con le modalità previste dal Regolamento ENAC “Servizio informazioni aeronautiche” a cura della SAM e previa approvazione dell’ENAC.

Devono essere tempestivamente rese note con l’emissione di Notam le informazioni e le variazioni che hanno carattere temporaneo o di immediata efficacia operativa, e la cui conoscenza è essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo relative ed in particolare quelle inerenti a:

- variazioni nella disponibilità dell’area di manovra e variazioni delle distanze dichiarate di pista;
- presenza o rimozione di ostruzioni temporanee alle operazioni degli aeromobili nell’area di manovra;
- presenza o rimozione di neve, ghiaccio, acqua stagnante anche a causa di neve;
- presenza di animali che costituiscono rischio per le operazioni degli aeromobili;
- interruzione, ripristino in servizio o variazioni al livello di protezione normalmente disponibile sull’aeroporto per il servizio antincendio e soccorso;
- erezione o rimozione di ostacoli alla navigazione aerea nelle aree di decollo o avvicinamento.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 31 di 46

Qualora il degrado delle caratteristiche delle infrastrutture di volo o l'indisponibilità di servizi renda impraticabile l'utilizzo in sicurezza dell'aeroporto, il Notam prescriverà il divieto di decollo ed atterraggio.

Procedura per l'emissione dei Notam:

Negli orari di servizio del personale dell'Ufficio Aeroportuale di Torino, la SAM deve contattare con il più ampio preavviso possibile la predetta sede aeroportuale ENAC (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D") per comunicare l'esigenza di emissione di un Notam ed ottenere dal Funzionario in servizio l'approvazione verbale all'invio della richiesta scritta di emissione Notam all'Enav, utilizzando il modulo nella versione in vigore appositamente predisposto dall'ENAV, dove deve essere riportata data ed ora dell'approvazione rilasciata.

Sarà cura della SAM provvedere all'invio della richiesta scritta al NOF ITALIA all'indirizzo e-mail: nof@enav.it e per conoscenza all'ENAC - Ufficio Aeroportuale di Torino (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D").

Fuori dagli orari di servizio del personale dell'Ufficio Aeroportuale di Torino, la SAM è tenuta a contattare il Funzionario reperibile (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D") e potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di Notam per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo.

L'ENAC può richiedere direttamente, anche su richiesta di strutture interne o di Enti di Stato, l'emissione di Notam a tutela della safety e della security nell'ambito delle proprie prerogative istituzionali, informandone la SAM.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 32 di 46

5.4 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza
- Procedure di evacuazione
- Richiesta intervento dei W .F, Polizia, Servizi Sanitari
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili

5.5 Tutela ambiente

I rifiuti devono essere smaltiti secondo la normativa vigente.

E' vietato abbandonare materiale di risulta sul campo.

5.6 Gestione emergenze

Definizioni

Per stato di allarme si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

Per stato di emergenza si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 33 di 46

Per incidente si intende una situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile o i suoi occupanti.

Procedura

Durante le operazioni di volo, ai fini dell'attivazione dei soccorsi, il personale antincendio deve essere posizionato in modo da avere massima visibilità su tutta l'area di movimento e sulle parti immediatamente limitrofe raggiungibili dai mezzi di soccorso.

In caso di allarme e di emergenze dichiarate o comunque note, la SAM preavverte i servizi di Soccorso esterni (Vigili del Fuoco e 118) ed attiva i Servizi aeroportuali del Presidio antincendio.

Qualora dagli stati di Allarme e/o di Emergenza non è scaturita nessuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede con il ripristino dell'operatività aeroportuale, informando i servizi precedentemente allertati nonché l'ENAC - Ufficio Aeroportuale di Torino (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D").

Qualora invece dagli stati di allarme o emergenza ne consegue un incidente o un inconveniente grave si applicano le procedure di seguito indicate.

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale che non comportano conseguenze fisiche alle persone e comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, la SAM:

- informa tempestivamente i Servizi di Soccorso e Protezione Civile, attiva i servizi aeroportuali di Pronto Intervento antincendio;

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 34 di 46

- da tempestiva comunicazione, entro 60', all' ANSV nonché all' ENAC - Ufficio Aeroportuale di Torino (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D") che attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione.

In caso di incidente con conseguenze fisiche di persone, la SAM:

- Informa immediatamente, oltre i soggetti indicati nel punto precedente, le Autorità di Polizia del territorio (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D") che operano secondo proprie procedure e protocolli.

In ogni caso, in caso d'incidente, la SAM adotta le misure necessarie per:

- assicurare che nessuno alteri lo stato del luogo dell'incidente, prelevi da esso campioni, intraprenda movimenti o effettui campionamenti dell'aeromobile, del suo contenuto o del suo relitto, spostamenti, rimozioni;
- proteggere i documenti, il materiale e le registrazioni attinenti all'evento, in modo tale da impedire, in particolare, che vengano cancellate le registrazioni di conversazioni e allarmi dopo il volo.

Al termine dello stato di incidente e salvo diverse disposizioni da parte dell'Autorità Giudiziaria e dell'ANSV, la SAM deve verificare le condizioni di agibilità delle infrastrutture di volo e provvede al ripristino dell'operatività aeroportuale, dandone comunicazione all'ENAC – Ufficio Aeroportuale di Torino (utilizzando i contatti di cui all' "ALLEGATO D").

Nel caso d'incidente entro il perimetro dell'aeroporto, il proprietario dell'aeromobile è tenuto a provvedere a proprie spese alla sua rimozione.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 35 di 46

5.7 Obblighi di informazione

Con riguardo agli obblighi di informazione, per incidente si intende: (Reg.

(UE) 996/2010): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

- a) Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio; oppure
- b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile; oppure
- c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

Per inconveniente grave si intende: (Reg. (UE). 996/2010): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente.

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 36 di 46

In caso di inconvenienti gravi avvenuti all'interno del perimetro aeroportuale o nelle aree immediatamente limitrofe la SAM ne dà tempestiva comunicazione, entro 60', all'ANSV nonché all'Ufficio Aeroportuale di Torino. In caso di incidente la SAM informa immediatamente, oltre soggetti indicati nel punto precedente, le Autorità di Polizia e giudiziaria.

La SAM deve notificare all'ENAC, con le modalità previste dalle circolari in vigore, gli eventi aeronautici di cui al Regolamento (UE) 376/2014 e al Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018, diversi dall'incidente e inconveniente grave.

Per evento si intende: (rif. Regolamento (UE) 376/2014 e Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.

L'elenco degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende*:

- La notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante
- Il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile
- Il danneggiamento significativo delle strutture, dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile dovute al trasporto dei bagagli o del carico
- L'imbarco non conforme di passeggeri, bagagli o carico con possibili conseguenze sulla massa e/o l'equilibrio dell'aeromobile

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 37 di 46

- Lo stivaggio non conforme dei bagagli o del carico (compresi i bagagli a mano) che potrebbe causare rischi per l'aeromobile, le apparecchiature o gli occupanti o impedire un'evacuazione di emergenza
- Lo stivaggio non conforme dei container o degli altri elementi di grandi dimensioni del carico
- Il trasporto o previsto trasporto di merci pericolose in violazione della regolamentazione applicabile, compresi l'etichettatura e l'imballaggio non conformi di merci pericolose
- Avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo
- La non conformità o significativa divergenza di conformità rispetto alle procedure di assistenza a terra stabilite
- Il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile)

* **Nota: l'elenco è indicativo ma non esaustivo**

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 38 di 46

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 39 di 46

ALLEGATO “A” - ULM POINT – PROTOCOLLO DI SICUREZZA



ALLEGATO “A”

ULM POINT

Protocollo di Sicurezza:

- Volto a regolamentare e gestire l'accesso all'area cintata dell'Aeroporto “F. Cappa” da parte di velivoli provenienti dall'**ULM POINT**
- Il responsabile della struttura **ULM POINT** provvederà al controllo e all'osservanza del Protocollo di Sicurezza, della verifica ed aggiornamento dei registri relativi ai velivoli e ai loro proprietari/utilizzatori

Controllo velivoli all'interno di ULM POINT:

- Tutti i velivoli in rimessaggio presso la struttura dell'ULM POINT dovranno essere registrati in apposito registro tenuto e aggiornato periodicamente dal Responsabile di Struttura e trasmesso al referente dell'Aeroclub
- Dovranno essere riportati tutti i dettagli relativi al velivolo i dati del proprietario/utilizzatore e la durata del contratto di hangaraggio
- Tutte le variazioni dovranno tempestivamente essere comunicate al Responsabile di Struttura che provvederà all'aggiornamento del registro e alla comunicazione delle eventuali variazioni all'Aeroclub
- I sopradetti soggetti autorizzati all'accesso ad area aeroportuale tramite il cancello scorrevole verranno dotati di telecomando o chiave. Il telecomando/chiave sarà numerato e collegato tramite registrazione in modo chiaro ed inequivocabile al proprietario/utilizzatore del velivolo. In caso di smarrimento il soggetto dovrà immediatamente comunicarlo al Responsabile di Struttura che provvederà a prendere le opportune misure di sicurezza
- Per tutti gli altri velivoli che dovranno accedere saltuariamente all'ULM POINT (es. velivoli in arrivo per manutenzioni/ospiti etc.) l'accesso e la conseguente apertura del cancello avverrà tramite contatto preventivo con il Responsabile di Struttura che provvederà a pianificare l'apertura del cancello. **Per nessun motivo tali soggetti dovranno essere dotati di chiavi o telecomando**
- Tutte le aperture dovranno rimanere aperte solo per il tempo strettamente necessario al passaggio dei velivoli.

Edizione: 1

Inizio validità: 06.12.2011

Revisione:

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 40 di 46



Cancello ed area ULM POINT:

- Il cancello di accesso all'area aeroportuale sarà a due ante a scorrimento orizzontale, sarà ad apertura manuale e/o automatica. Oltre al cancello carraio è previsto un cancello pedonale. L'intero complesso sarà videosorvegliato

Postazione radio:

- Oltre al collegamento radio sarà prevista presso l'ULM POINT una postazione radio fissa sintonizzata sulla frequenza di **Casale Radio (118.350 Mhz)**

Procedura di accesso all'Area Aeroportuale:

- Il velivolo autorizzato comunica all'Aeroclub l'intenzione di accedere ad area aeroportuale mediante comunicazione radio
- Il velivolo autorizzato procederà all'apertura del varco e una volta entrato nell'area aeroportuale sosterrà nel piazzale antistante il raccordo e assicurandosi della chiusura del cancello, si muoverà sull'area aeroportuale seguendo le disposizioni previste

Edizione: 1

Inizio validità: 06.12.2011

Revisione:

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 41 di 46

ALLEGATO "B" - UTILIZZAZIONE CANCELLO ULM POINT

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

II Direttore Aeroportuale
Torino

Studio Tecnico
Geom. Claudio Noè
Arch. Stefania Coppo
Via Canna, 4
15033 Casale Monferrato (AL)

Aero Club Casalese
S.S. 31 San Germano
Aeroporto "F. Cappa"
Casale Monferrato (AL)

ENAC Direzione Operazioni
Torino

ENAC
Protocollo del 30/06/2011
0085462/CTO

Oggetto: Utilizzazione cancello tra sedime aeroporto Casale Monferrato e centro polifunzionale per ultraleggeri.

Con riferimento alla nota del 18/05/2011 di codesto Ufficio Tecnico con la quale veniva trasmessa la documentazione progettuale definitiva inerente il cancello in esame, visto anche il Verbale di Ripresa dei Lavori dell'ENAC Direzione Eliporti ed Aeroporti Minori del 20/06/2011 si comunica quanto segue:

- 1) Viene autorizzato l'uso del varco approvando il protocollo di sicurezza così come trasmesso e si allega copia dello stesso vistata da questo Ufficio;
- 2) È inteso che chiunque utilizzi le aree/strutture aeroportuali accedendovi attraverso il cancello dovrà attenersi a tutte le norme e regole sia operative che di comportamento attualmente in vigore sull'aeroporto di Casale Monferrato e che verranno compendiate nel "Regolamento di Scalo" che questa Direzione ha in corso di emanazione a norma dell'art. 699 del Codice della Navigazione.
- 3) Per quanto riguarda il cancello pedonale, previsto nella documentazione trasmessa, questa Direzione non ritiene debba essere realizzato in quanto il passaggio tra l'area privata e quella aeroportuale è autorizzato alle sole persone che lo attraversano a bordo di velivoli.
- 4) Dovranno essere presi accordi con il locale Aero Club per la trasmissione mensile a questo Ufficio degli stralci volo necessari alla contabilizzazione ed addebito delle tasse aeroportuali di imbarco, approdo e decollo. Tali stralci volo dovranno riportare l'elenco dei movimenti effettuati, sull'aeroporto di Casale Monferrato, dagli aeromobili ricoverati presso l'ULM Point nonché quelli degli aeromobili "ospiti" specificando per ogni movimento, il tipo di aeromobile, le marche di immatricolazione, il nominativo del proprietario/utilizzatore, la provenienza, la data e l'ora di arrivo, la destinazione, la data e l'ora di partenza, la finalità del volo, l'eventuale numero delle tocche ed il numero dei passeggeri trasportati.

Distinti saluti

Il Dirigente
Dr. Francesco FEDERICO

Aeroporto "Sandro Pertini"
10072 Caselle Torinese (To)
c.f. 97158180584

tel. +39 011 5678407/413/5676800
fax +39 011 4704320
aero.torino@enac.gov.it
www.enac.gov.it

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 42 di 46

ALLEGATO "C" - DISCIPLINA VDS



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENAC

Protocollo del 28/03/2013

0037834/CSS



Direzione Centrale
Standardizzazione Sicurezza

Direzioni Aeroportuali

p.c.:

- Direttore Generale
- Vice Direttore Generale
- Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti
- Direttore Centrale Attività Aeronautiche
- Direttore Centrale Spazio Aereo
- Direzione Regolazione Ambiente, Aeroporti e Trasporto Aereo

Oggetto: DPR 133/2010 sulla disciplina del volo da diporto e sportivo

Ad integrazione di quanto comunicato con lettera 128052/CSS del 5 Ottobre 2011, che ad ogni buon conto si allega in copia, sentita la Direzione Centrale Spazio Aereo si desidera chiarire quanto segue.

In caso di richiesta di autorizzazione, relativa ad apparecchi VDS cosiddetti "non avanzati", per:

- a. attività aeroscolastica autorizzata sul medesimo aeroporto a Scuole di Volo federate o aggregate all'Aero Club d'Italia;
- b. attività collegate alla presenza di imprese di costruzione/manutenzione sullo specifico aeroporto

laddove si tratti di aeroporto non aperto a traffico commerciale all'esterno di spazi aerei controllati e zone di traffico aeroportuale (ATZ) non si ritiene necessario imporre la segregazione tra traffico di aviazione generale e VDS; dovrà tuttavia essere assicurato un adeguato coordinamento operativo a cura dell'Ente o della Società richiedente l'autorizzazione. Inoltre, limitatamente all'attività scolastica, non è necessaria la certificazione di fonla significando che gli allievi solisti voleranno sotto la diretta responsabilità dell'istruttore e da questi valutati idonei all'uso della fonla.

Per le attività di cui sopra non è inoltre richiesta l'installazione a bordo di transponder di modo "C".

Le eccezioni di cui sopra decadono qualora non ricorrano più le condizioni summenzionate.

Cordiali saluti

Il Direttore Centrale

Enea Guccini

A.V.I. AeC Casale
Accademia di Volo Italiana
Scuola VDS-VM AeC n° 412

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 44596-1
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596332
fax +39 06 44596331
standard.sicurezza@enac.gov.it
www.enac.gov.it

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 43 di 46

ALLEGATO “D” - CONTATTI

SAM (Società Aeroporto Monferrato)

31 Strada S.S. Per Alessandria
15033 Casale Monferrato
Tel. + 39 340-7707025
Duty Manager : Silvio Lando + 39 340-7707025
Safety : Gianluca Perotti + 39 335-5625970
Security : Paul Stroem + 39 338-4180428
PH Area Movimento : Natalia Davide +39 347-0172425
PH Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi : Gianfranco Dutto + 39 389-9623937
e-mail : aeroportomonferrato@gmail.com

AERoclub CASALESE N.S.I. PALLI

Aeroporto F. Cappa S.S. 31, 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel. +39 0142-452556
e-mail : segreteria@aeroclubcasale.it ; info@aeroclubcasale.it

AREA DELTA 47

Aeroporto F. Cappa S.S. 31, 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel. e Fax : +39 0142-781993 Responsabile Gilmo Dolce + 39 339-2447745
e-mail : areadelta47@blu.it

ACCADEMIA DI VOLO ITALIANA

Aeroporto F. Cappa S.S. 31, 8/10 - 15033 Casale Monferrato (AL)
Telefono e Fax : + 39 366-2670338
e-mail : info@accademiadivolo.eu

NOVARIS S.r.l.

Via Papa Giovanni XXIII n° 6 – 27058 Voghera (PV)
Tel. : +39.0383-369486 // Cell. +39.348-2437988
e-mail: info@novaris.it.

CONFRATERNITA DI MISERICORDIA - Casale ONLUS

Strada Alessandria, 4 (c/o aeroporto "F. Cappa") – 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel. e Fax +39 0142-781010
e-mail: info@misericordiacasalemonferrato.it

V84 PARA SERVICE

Aeroporto F. Cappa S.S. 31, 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel. +39 346-9511843

Associazione Nazionale Guardie ai Fuochi, VI Distaccamento di Torino “Base di Casale Monferrato”

Aeroporto F. Cappa S.S. 31, 15033 Casale Monferrato (AL)
Tel. +39 329-0130276 (Responsabile Operativo - Danilo Centonze)

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 44 di 46

ENTI / AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA E DOGANALI

ENAC Direzione Aeroportuale Nord Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

10072 - Caselle Torinese (TO)
 telefono +39 011 5678407/5678413
 tel. mobile +393355636667 (Funzionario reperibile)
 telefax +39 011 4704320
 e-mail: aero.torino@enac.gov.it

ANSV – Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo

Via Attilio Benigni, 53, 00156 Roma RM
 Tel. 06-82078207
 Fax 06/8273672 - 06/8273822
 e-mail: safety.info@ansv.it

POLIZIA DI STATO

Commissariato P.S.
 al n° 9 di Piazza Statuto – 15033 Casale Monferrato (AL)
 Tel. 0142 444511
 Fax 0142 444533

CARABINIERI

Comando Compagnia e Comando Stazione – 15033 Casale Monferrato (AL)
 al n° 39 di Corso Giovane Italia
 Tel. 0142 462100

GUARDIA DI FINANZA

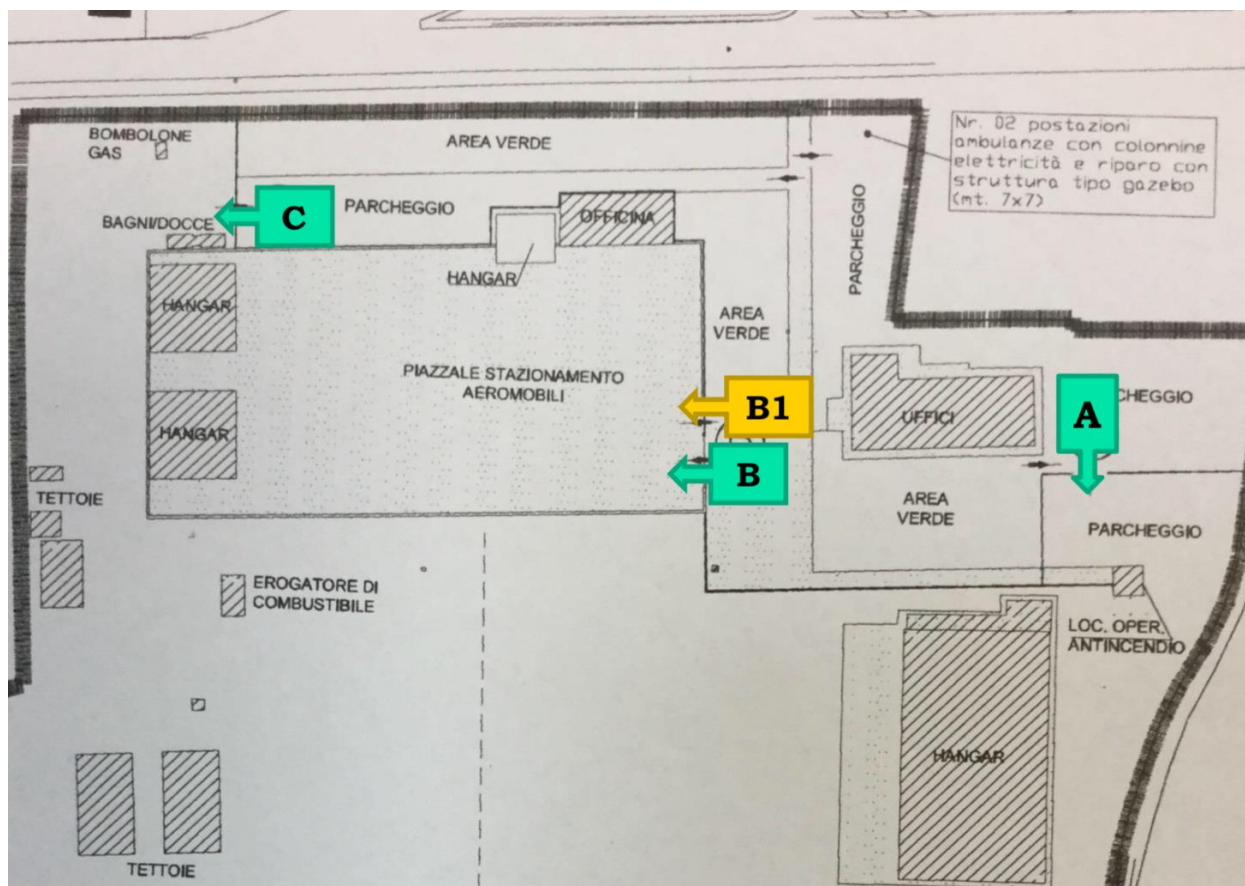
Comando di Compagnia
 al n° 17 di via Leardi -15033 Casale Monferrato
 Tel. 0142 453002

DOGANA

Ufficio delle Dogane di Alessandria
 al n° 121 di Via Spalto Gamondio 3 - 15121 Alessandria (AL)
 Tel. 011 3975583/684
 Fax 011 3975589

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 45 di 46

ALLEGATO “E” - VARCHI D’ACCESSO



VARCO “A” : PEDONALE / CARRAIO
VARCO “B” : CARRAIO
VARCO “B1” : PEDONALE
VARCO “C” : PEDONALE / CARRAIO

SAM Società Aeroporto Monferrato	REGOLAMENTO DI SCALO	Codice: RdS/LILM/SAM
		Ed.: 1 Rev: 2
		Data: 01.09.2022
		Pag.: 46 di 46

FINE DEL DOCUMENTO