

ORDINANZA N. 14 /2019/ TRN**Il Dirigente Aeroportuale,**

- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l' Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D. L. n. 237/2004, convertito in Legge n. 265/2004;
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la Circolare ENAC n. APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'Enac ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale e l'adozione dello stesso;
- VISTA** la Circolare ENAC n. APT 20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ha ridefinito le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTO** il Provvedimento Dirigenziale prot. n. GENDISP-DG/35 DEL 27/11/2018 del Direttore Generale dell'ENAC con il quale è stato disposto l'affidamento in concessione dell'Aeroporto di Casale Monferrato a favore della soc. S.A.M. Srl;
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;
- SENTITE** le strutture competenti dell'ENAC ed i soggetti che operano in aeroporto;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo, Edizione 1, relativo all'Aeroporto di Casale Monferrato, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, è adottato a decorrere dalle ore 00,01 del 01/10/2019.

Art. 2

Le attività aeroportuali della società di gestione e degli operatori devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo.

La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

La società di gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC n. APT 19.

Le nuove edizioni e/o le nuove revisioni, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta modifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di scalo.

Art. 4

Dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento, sono abrogate tutte le ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo.

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

IL DIRETTORE

Dott. Alberto LELLI

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)